



BØTØ FLYVEPLADS, MAJ 1945

Nærværende rekonstruktion af flyenes placering og fysiske tilstand efter R.A.F. angreb på flyvepladsen, den 3. maj 1945 om morgenen, er foretaget på grundlag af den tyske forbindelsesofficer: Oberstleutnant von Wedel's indberetning til 1<sup>st</sup> Parachute Brigade, dateret 15. maj 1945, sammenholdt med andet dokumentarisk materiale fra officielle- og private arkiver. Flyvepladsens begrænsninger og areal fremgår umiddelbart af kortmaterialet, ligesom de individuelle "flyverskjuls" indbyrdes beliggenhed er indtegnet på grundlag af aktuelle opmålinger på stedet i 1944.

Følgende fly "overlevede angrebet:

- 4 stk. JU-52/3m og 2 stk. JU-52/3m (MS)
- 4 stk. SI-204D samt 1 stk. besk. SI-204D

33 stk. BU-181, Bestmann

Cartkort  
**1945.**

Maalforhold 1:8 000.

Vilhelm Hansen

Ejner Shovgaard Hansen.

faldskærmsbluset, blev der observeret ca. 15 fly stående på pladsen - heraf et antal minesøgningsfly. Det

var ikke muligt at komme i skudposition på den første overflyvning af pladsen, da flyet kom for højt og for

skævt ind i forhold til de observerede fly på jorden, og Caine trak derfor *Fortsættes side 87.*