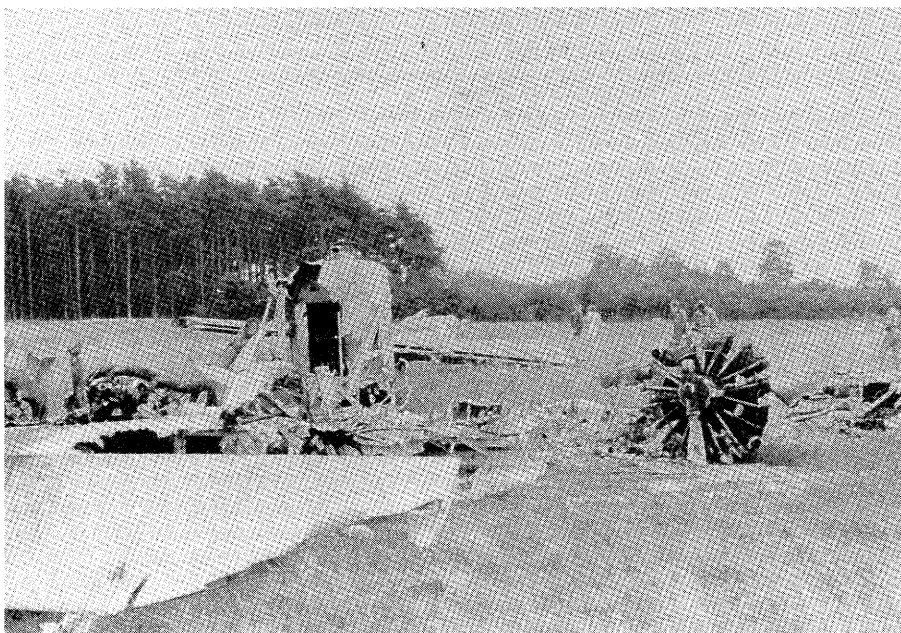


En Siebel Si 204, godt molesteret. Radiokaldesignalerne viser, at det ikke er et ikke-operativt fly.  
Foto: Museet »Falsters Minder«

britiske konvojer ved Tyne og St. Abb's Head. I et forsøg på at stoppe denne tyske trafik blev 18 Groups Hudson fly beordret til at udføre missioner mod flyvepladsen, netop som KG 26's fly lettede og landede. Altså i situationer, hvor et fly er mest sårbart. Jeg skal ikke her komme nærmere ind på disse togter eller de taktiske aspekter omkring dem, blot konstatere, at disse første britiske forsøg efter alle begreber var mislykkede. Det blev briterne også klar over, og missionerne blev indstillet. Hudson flyet var absolut ikke egnet som Intruder fly. Derimod banede primært Mosquito flyet vejen for en forstærket Intruder indsats fra sommeren 1943, og fra dette tidspunkt indtil maj 1945 udførtes talrige missioner over Danmark, om dagen såvel som om natten. En løselig sam-

mentælling i manuskriptet giver ca. 300 enkeltflyvninger - de fleste såre udramatiske, men dog talrige, som resulterede i heftige luftkampe og beskydninger af jordmål. Den allersidste Intruder mission mod Danmark blev udført tidligt om morgenen den 3. maj 1945 af 406 RCAF Sqdn.

Fra omkring årsskiftet 1944-45 var 406 Sqdn. blevet inddraget i kampagnen til støtte for bombetogterne - en kampagne som især blev udført af specialenheden 100 Group, Bomber Command, men hvor også enkelte eskadriller fra Fighter Command deltog. En ikke uvæsentlig del af kampagnen bestod i at Mosquito fly forsøgte at »lægge låg« på de tyske natjagerbaser, herunder også i Danmark, ved at udføre Intruder missioner mod natjagerbaserne og de radiofyrrer (beacons), som natjagerne be-



En delvis udbrændt Siebel Si 204.

Foto: Museet »Falsters Minder«

tjente sig af. Lang hovedparten af de natlige Intruder- og Ranger missioner mod Danmark var til støtte for Bomber Commands tunge bombefly, hvadenten de nu var på bombetogt til mål i selve Tyskland, på minelægningsoperationer i danske farvande eller forsøgte at kaste våben ned til den danske modstandsbevægelse.

Herudover støttede Intruder eskadrillerne fra 100 Group og Fighter Command også Bomber Command indirekte i den intensive kamp mod de tyske natjagere ved at udføre jævnlige terror Intruder missioner mod de tyske natjagere uden at Bomber Command var på vingerne. Hensigten var naturligvis at udmatte det tyske natjagerforsvar.

Fra 26. april til natten mellem 2. og 3. maj 1945 fløj Bomber Command ingen offensive operationer. Tyskland syntes nu på sammenbrudets rand, og Bomber Command anså sin rolle for udspillet. Natten mellem 2. og 3. maj blev Bomber Command dog kastet ind i et angreb på Kiel, hvor det kunne se ud som om, tyskerne samlede skibe i havnen for at evakuere tropper til Norge. Det betød, at »bombestøtte«-mosquitoerne igen var på vingerne, også over Danmark. Angrebet på Kiel gav 100 Group lejlighed til en sidste gang at demonstrere sit store udvalg af jamning, diversionsangreb og Intruder missioner. En sidste gang blev det demonstreret, at selve hovedangrebet, denne gang udført af 126 Bomber Command Mosquitos fra 8 Group, efterhånden kun var en enkel brik i en stor operation, som mest af alt mindede om en kinesisk æske. Adskillige 100 Group Intruder Mosquitos udførte napalmangreb mod nordtyske flyvepladser, i alt 32 jamning flyvninger blev udført og endelig udførte ti fly fra 100 Group et skinangreb (spoof) mod Flensburg. Så kompliceret var det efterhånden blevet, at skinangrebene også fik støtte af Intruder fly. Således støttede 157 Sqdn. (100 Group) skinangrebet mod Flensburg med to såkaldte »Low level« Intruder missioner mod Skrydstrup flyveplads i »Nordtyskland«, som det hedder i de britiske rapporter. Begge missioner var begivenhedsløse. Det samme var to »Low level« Intruder missioner mod »København«, som blev fløjet med en times mellemrum af 85 Sqdn. (100 Group)!

Dramatikken i Danmark stod 406 Sqdn. for på missioner, som ikke synes at være tæt koordineret med angrebet på Kiel. I hvert fald angives det i ORB (Operational Record Book), at det på grund af dårligt vejr ikke blev pålagt 406 Sqdn. at flyve operativt natten mellem 2. og 3. maj. To besætninger syntes dog åbenbart ikke om lediggang, for de meldte sig frivilligt til en mission over Danmark.