

NYT STORT VÆRK OM VESTALLIEREDE LUFTANGREB I DANMARK

Af cand. mag. Henrik Skov Kristensen

I »Flyvehistorisk Tidsskrift« nr. 2-86 bragte Ove Hermansen en omtale af en artikel, som jeg havde skrevet til tidsskriftet »Historie« (Jyske Samlinger, Ny Række 16,1 1985). Artiklen, som er på 54 sider, omhandler en række bombeangreb i Vestjylland i foråret 1941 foretaget af 2 Group Bomber Command. I forbindelse hermed nævnte Hermansen korrekt, at artiklen var et enkelt kapitel af et større arbejde om vestallierede luftangreb i Danmark, som jeg var igang med at afslutte sammen med to andre historikere fra Århus, Claus Kofoed og Frank Weber. Hermansen forudså, at arbejdet ville blive udgivet med udgangen af 1986. Som det vil være tidsskriftets læsere bekendt kom dette ikke til at holde stik. Nu ligger imidlertid manuskriptet klar til trykning og udgivelse. Bogen bliver på ca. 900 sider, tilbydes læsere af Flyvehistorisk Tidsskrift til en favørpris på kr. 366,- eksklusiv forsendelse. Tilbudet gælder indtil bogen kan fås i boghandelen. Prisen i boghandelen forventes at blive ca. kr. 500,-. Bestilling af bogen »Vestallierede luftangreb i Danmark under 2. Verdenskrig« foretages ved henvendelse til: Jysk Selskab for Historie, Vester Allé 22, 8000 Århus C, tlf. 06 12 85 33.

Det vil føre for vidt her at gennemgå bogens indhold. Ganske kort drejer det sig om en minutiøs og detaljeret gennemgang af primært britiske angreb og omstændighederne omkring dem baseret på års systematiske arbejder i britiske, tyske og danske arkiver. Hvem foretog angrebene og hvorfor. Hvilke skader anrettede angrebene, og hvordan reagerede danskere og tyskere på angrebene, til lands og til vands. Mange af angrebene rettedes mod de tyske flyvepladser i Danmark, og derfor gennemgår bogen de tyske flyvepladser i Danmark, primært med baggrund i danske og britiske efterretningsrappor-

ter. Bl.a. bringes meget detaljerede britiske efterretningskort over flyvepladserne. Bogen er gennemillustreret med hidtil ikke offentliggjorte billeder, primært fra britiske arkiver, og en omfattende bibliografi og præcise kildehenvisninger giver værdifulde tips til dem, som selv ønsker at grave i emnet.

Bogens hovedkonklusion er, at der var langt flere deciderede angreb i Danmark end hidtil antaget, og at disse angreb i vid udstrækning var udtryk for en ganske bestemt fase i den overordnede strategi eller for en ganske bestemt type angreb. Fuldstændig overraskende årsagsammenhænge bliver klarlagt og mange myter bliver aflivet.

For at give læserne et lille indtryk af bare et enkelt afsnit af bogen, vil

jeg koncentrere mig om emnet Intruder- og Ranger missioner eksemplificeret ved et enkelt angreb.

Et angreb mod Bøtø flyveplads den 3. maj 1945

Normalt forbinder man de såkaldte Intruder- og Ranger missioner med langtrækkende jagere, primært Mosquitos. Ikke desto mindre var det Hudson maskiner fra 18 Group Coastal Command, som indledte den britiske Intruder indsats i Danmark.

I sensommeren og efteråret 1941 udførtes en række Intruder missioner mod Rødslet flyveplads ved Ålborg (Ålborg Vest). Baggrunden var det britiske Admiralitets irritation over, at KG 26's torpedobærende He 111 fly nat efter nat lettede fra Ålborg nærmest på klokkeslet for at angribe



Flyvrug fra Bøtø efter angrebet 2/3. maj 1945. I forgrunden en Siebel Si 204. Bemærk at bogstaverne på siden af flyet er radiokaldesignaler. De viser at det er et ikke-operativt fly. Fly nr. 3 kunne se ud til at være en Ju W 34 at dømme efter silhouet og stjernemotor i snuden.

Foto: Museet »Falsters Minder«